

Första service, 50 drifttimmar, bilaga till serviceprotokoll

Tänk alltid på säkerheten! stäng alltid av styrsystem och manöverdon vid arbete på lastväxlaren!

Arbete under upptippad lastväxlare får aldrig under några omständigheter ske utan att säkra tippramen från att falla ned! Stöttor, travers eller liknade ska alltid användas!

Manövrering av misstag kan orsaka svåra klämskador!

Servicesymboler

Beteckning	Åtgärd
Oljefilterpaket och hydraulolja	
Påbyggnadens infästningar	
Hydraul ledningar, slangar, förskruvningar, kopplingar	
Alla säkerhetsanordningar	
Centralsmörjning	
Tilläggsutrustning	
Pumpeffekt varvtal	
Manöverspakar, mekaniska rörliga delar	
Utskjut, glidklackar, glidytor	
Axlar, låsningar, flänshjul bak, låsmuttrar	

1. Filterbyte



1.1 Kontrollera att rätt returfilter erhålls

Rengör filterhuset och öppna behållaren

Ta vara på tätningen, byt om nödvändigt

Montera dit i bakvänd ordning

Provkör och kontrollera om det är tätt

1.2 Kontrollera att rätt tryckfilter erhålls

Rengör filterhuset och öppna behållaren

Ta vara på tätningen och byt om nödvändigt

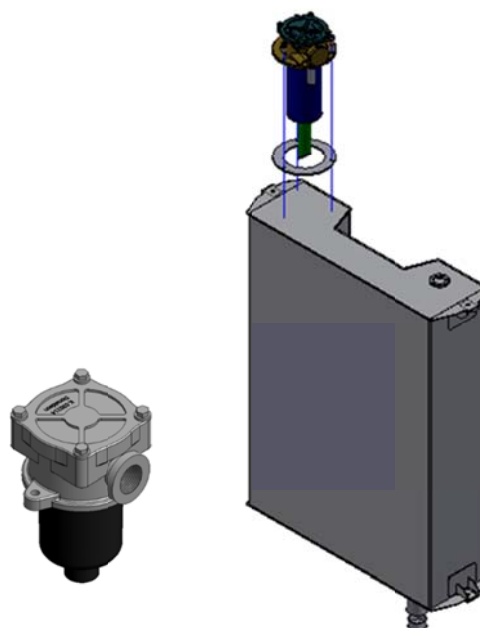
Montera dit i omvänd ordning

Provkör och kontrollera efter läckage

1.3 Kontrollera att rätt avluftsfilter erhålls

Rengör runt filtret och demontera filtret

Montera dit det nya filtret



Information! Byt alltid alla filter samtidigt.

2. Hydraul olja



2.1 Lastväxlaren ska i vara i transportläge

Kontrollera nivån genom mätglaset

Vid behov fyll på till den övre markeringen vid +20*

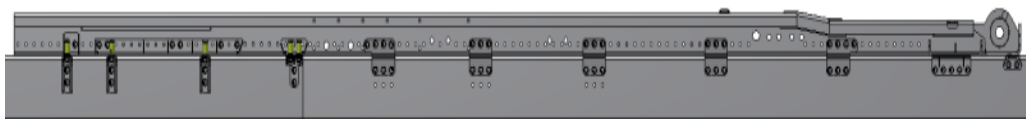
Använd samma oljekvalité vid påfyllning

3. Infästning av lastväxlaren



3.1 Åtdragning monteringsbultar ev. se monteringsinstruktion

Bultar för tippram	M14 – 10.9	185Nm
Bultar för lastbils chassi	M14 – 10.9	185Nm
	M16 – 10.9	285Nm
Vertikala bultar	M16 – 10.9	250Nm
Vertikala bultar	M14 – 11.0	185Nm



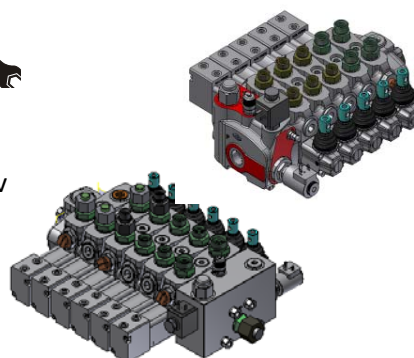
4. Kontrollera täthet funktion och skador



4.1 Slangarnas konditon, byt vid tecken på skador

4.2 Läckage vid ventiler, täta vid behov

4.3 Tank infästningar, anslutningar dras åt vid behov



5. Smörjpunkter



5.1 Smörjning enligt instruktion på smörjschemat, funktions kontroll av centralsmörjning

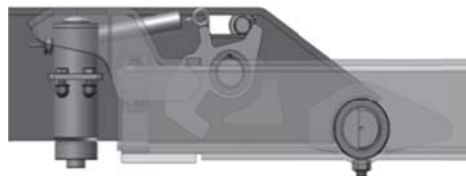
5.2 Smörj utskjutet med teflon spray om det finns behov

6. Justering



6.1 Kontrollera slitage, spelet mellan stoppbultar och anligg ca 3-5mm

6.2 Kontrollera spelet i låset mellan lyftarm och tipp ram ca 3-5mm



7. Visuell kontroll



7.1 Kontrollera svetsar visuellt i konstruktionen

7.2 Kontrollera skydd över kablage och ventiler tät, se efter skador på kablage

7.3 Testa extra utrustningen så som underkörningsskydd med funktionstest

7.4 Efterdra bultar till stegar klätteranordning, redskapsfäste

7.5 Kontrollera varning samt funktions symboler enligt beskrivning



8. Kontrollera



8.1 Kontrollera alla tryck enligt hydraul schema på Palipedia, finns maxtrycket noterat på typ skylten

8.2 Kontrollera at plomberingar sitter där det ska enligt info, om inte ska de plomberas

8.3 Är instruktionsboken/manualen med levererad, finns CE dokumentation

8.4 Fyll i servicehanboken och kontrollera att den är korrekt ifylld



9. Funktionskontroll



9.1 Finns arbetsbelysningen monterad ska den funktionstestas

9.2 Provkör radiostyrningen och dess funktioner enligt manualen för radio drift

9.3 Provkörning hyttreglage och dess funktioner, funktion och symboler stämmer överens

9.4 Tryck in nödstoppar en och en för att se om de fungerar och förhindrar manövrering av lastväxlaren

9.5 Provkör och testa att sensorer fungerar (diagnos läget i Paldiag)

9.6 Provkörning mekaniska låsanordningar och se om de löper lätt



Smörjpunkter

